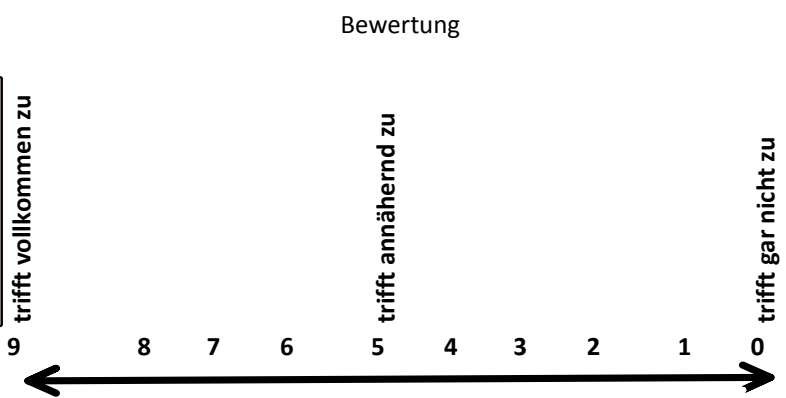


**Bewertungsmatrix "Barrierefreier Umbau Busbahnhof"
Varianten**

Name _____
Institution _____

Das Thema "Barrierefreiheit" stellt, auch unter dem Aspekt der Förderfähigkeit, die Grundvoraussetzung für den geplanten Umbau des Busbahnhofs dar. **Unabhängig von der gewählten Umbau-Variante muss Barrierefreiheit hergestellt werden.** Daher fließt dieses Thema nicht in die Beurteilung der verschiedenen Varianten ein. Um dennoch eine Einschätzung zu erhalten, ob es bezüglich der Varianten unterschiedliche Ausprägungen der Barrierefreiheit gibt, sind die folgenden Fragen aufgeführt.



Barrierefreiheit
Sind alle Bushaltepunkte barrierefrei / stufenlos erreichbar?
Ist der Umstieg auf einen anderen Bus barrierefrei möglich?
Sind alle weiteren Wege innerhalb des ZOB barrierefrei / stufenlos begehbar?

V1 A	V1 A.1	V4 A	V4 A.1

		V1 A	gew.	V1 A.1	gew.	V4 A	gew.	V4 A.1	gew.
1. Busverkehr	30,00%								
Kann mit der Umgestaltung die Kapazität (Haltestellen, Buswarteflächen, Warteflächen für ÖPNV-Nutzer) des ZOB gesteigert werden?	50,00%								
Kann der Busverkehr reibungslos und auf direktem Weg abgewickelt werden?	50,00%								
2. Verkehrssicherheit / Fußgänger	30,00%								
Steht für mobilitätseingeschränkte Personen und sonstige Fußgänger ein sicheres Wegenetz (innerhalb des ZOB, Anbindung an die Altstadt, Taxistellplätze) zur Verfügung?	50,00%								
Stehen ausreichend Flächen für mobilitätseingeschränkte Personen und sonstige Fußgänger (Wegeflächen, Aufenthaltsflächen) zur Verfügung? Können als Flächen umwegefremt erreicht werden?	50,00%								
3. Radverkehr	15,00%								
Ist der ZOB durchgängig für den Radverkehr befahrbar und ausreichend an das übrige Radverkehrsnetz angebunden?	50,00%								
Stehen ausreichend Flächen für Radfahrer (Wegeflächen, Radabstellplätze) zur Verfügung?	50,00%								
4. Eingriff in Bestand	15,00%								
Ist der Eingriff in den vorhandenen Grünbestand gering?	33,00%								
Ist der Eingriff in das angrenzende Gewässer gering?	33,00%								
Ist der Eingriff in die Flächen des Kfz-Verkehrs (Parkplätze, Taxi-Stellplätze, Wegeflächen) gering?	33,00%								
5. Gestaltung und Aufenthaltsqualität	10,00%								
Steht außerhalb der Buswartepunkte ausreichend Platz zum Aufenthalt / Verweilen zur Verfügung?	50,00%								
Wird mit der Umgestaltung die Aufenthaltsfunktion des ZOB gestärkt?	50,00%								
Summe	100,00%								