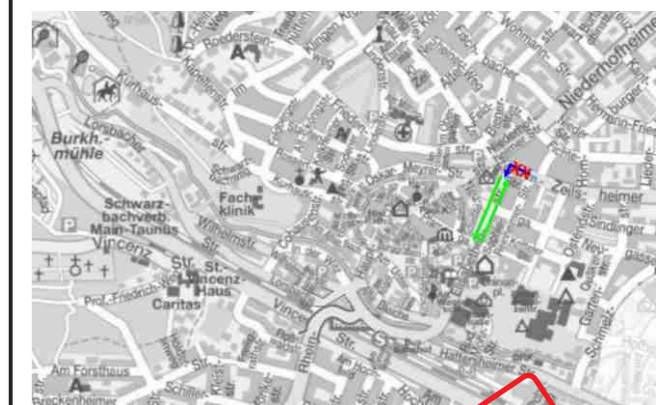


Verkehrsbelastungen  
Planfall 2.3

Zweirichtungsverkehr Elisabethenstraße

20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]



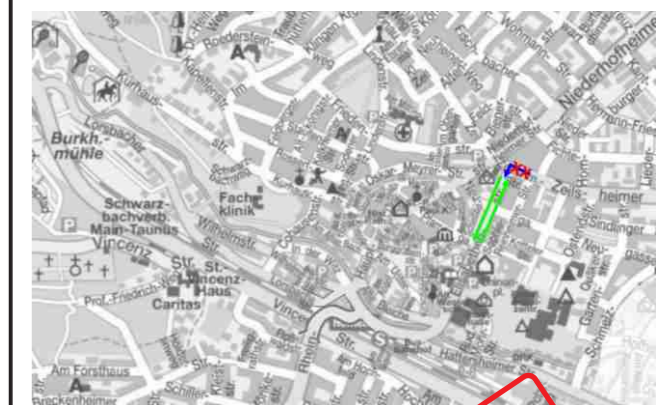
**VORABZUG**



Belastungsdifferenzen  
Planfall 2.3 zu Nullfall

Zweirichtungsverkehr Elisabethenstraße

- 10000 Mehrbelastung [Kfz/24h]
- 10000 Entlastung [Kfz/24h]

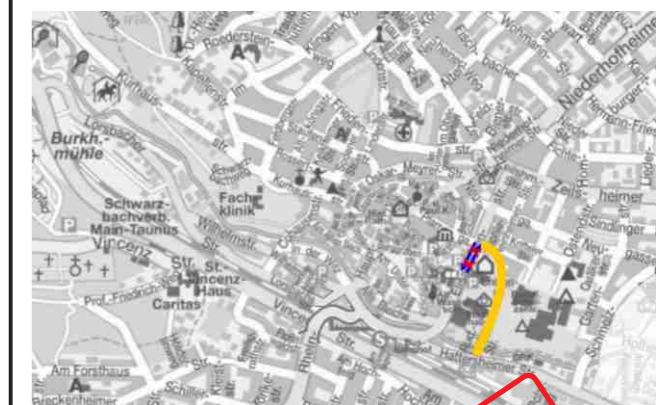


VORABZUG

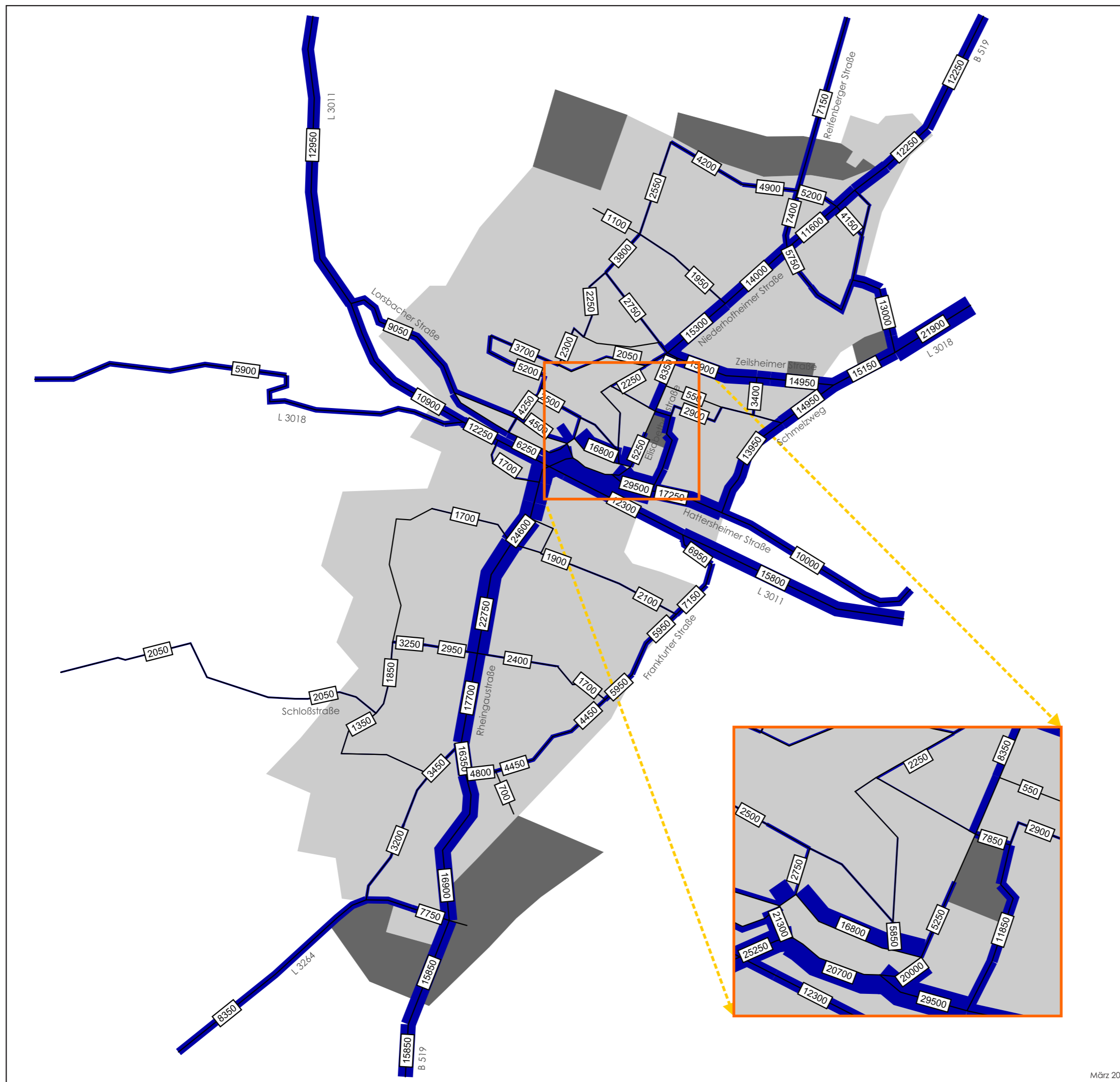
Verkehrsbelastungen  
Planfall 2.4

Ausbau Rudolf-Mohr-Straße  
Teilspernung Elisabethenstraße

20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]



**VORABZUG**





**Belastungsdifferenzen  
Planfall 2.4 zu Nullfall**

Ausbau Rudolf-Mohr-Straße  
Teilspernung Elisabethenstraße

- 10000 Mehrbelastung [Kfz/24h]
- 10000 Entlastung [Kfz/24h]

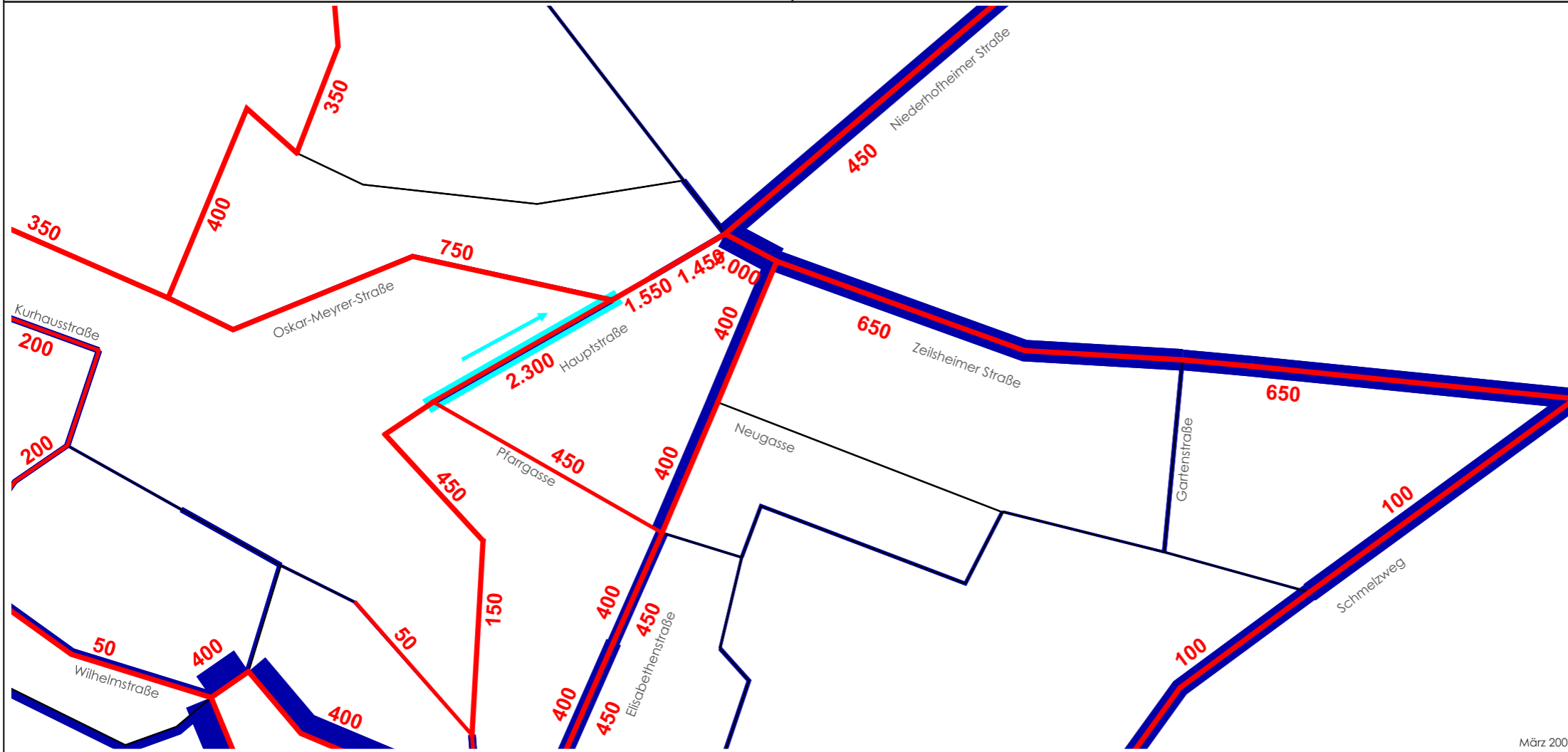
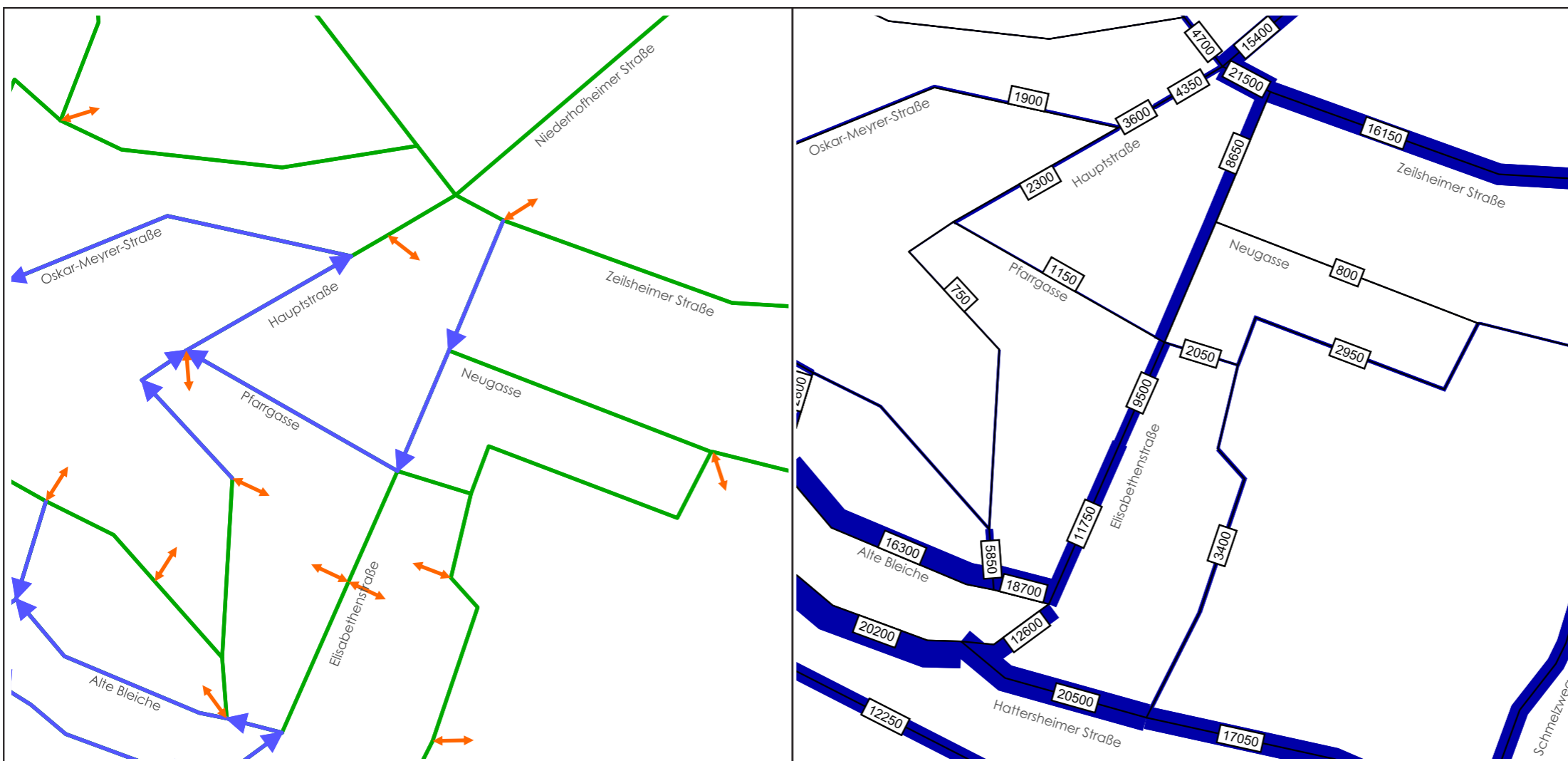


VORABZUG

# Stadt Hofheim am Taunus Verkehrsentwicklungsplan Hofheim und Marxheim

19.1





## Verkehrsspinne Nullfall 2020





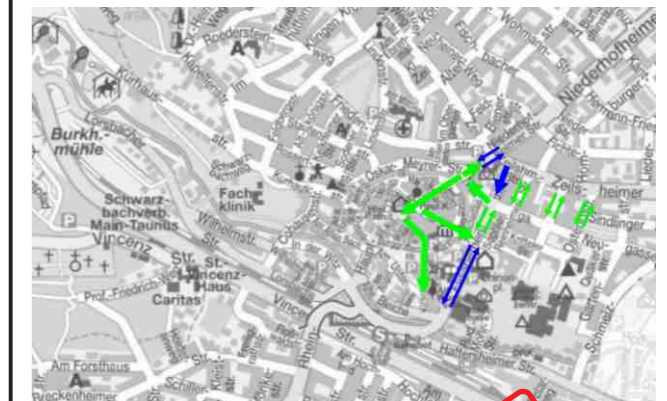
**VORABZUG**

Verkehrsspinne  
Planfall 2.1

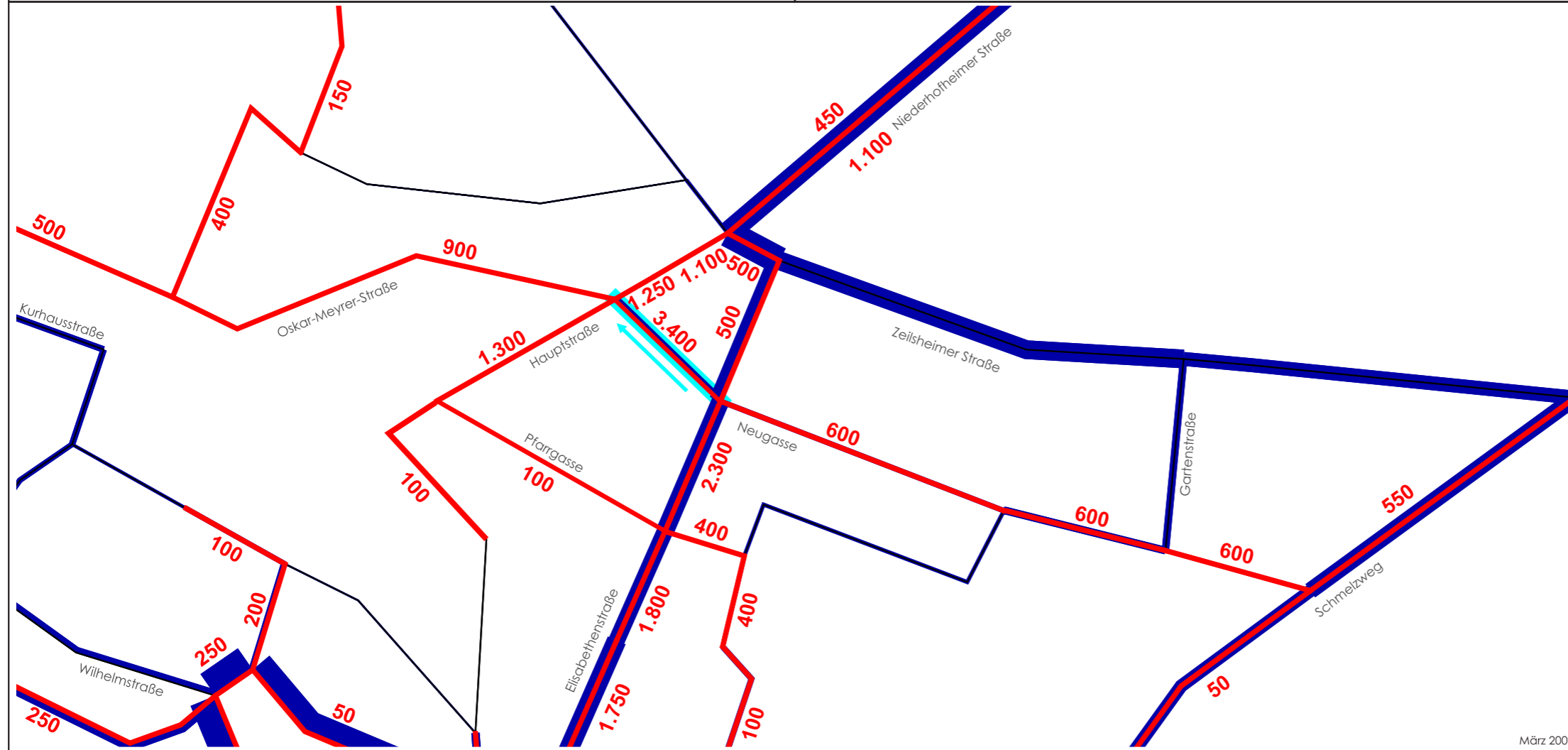
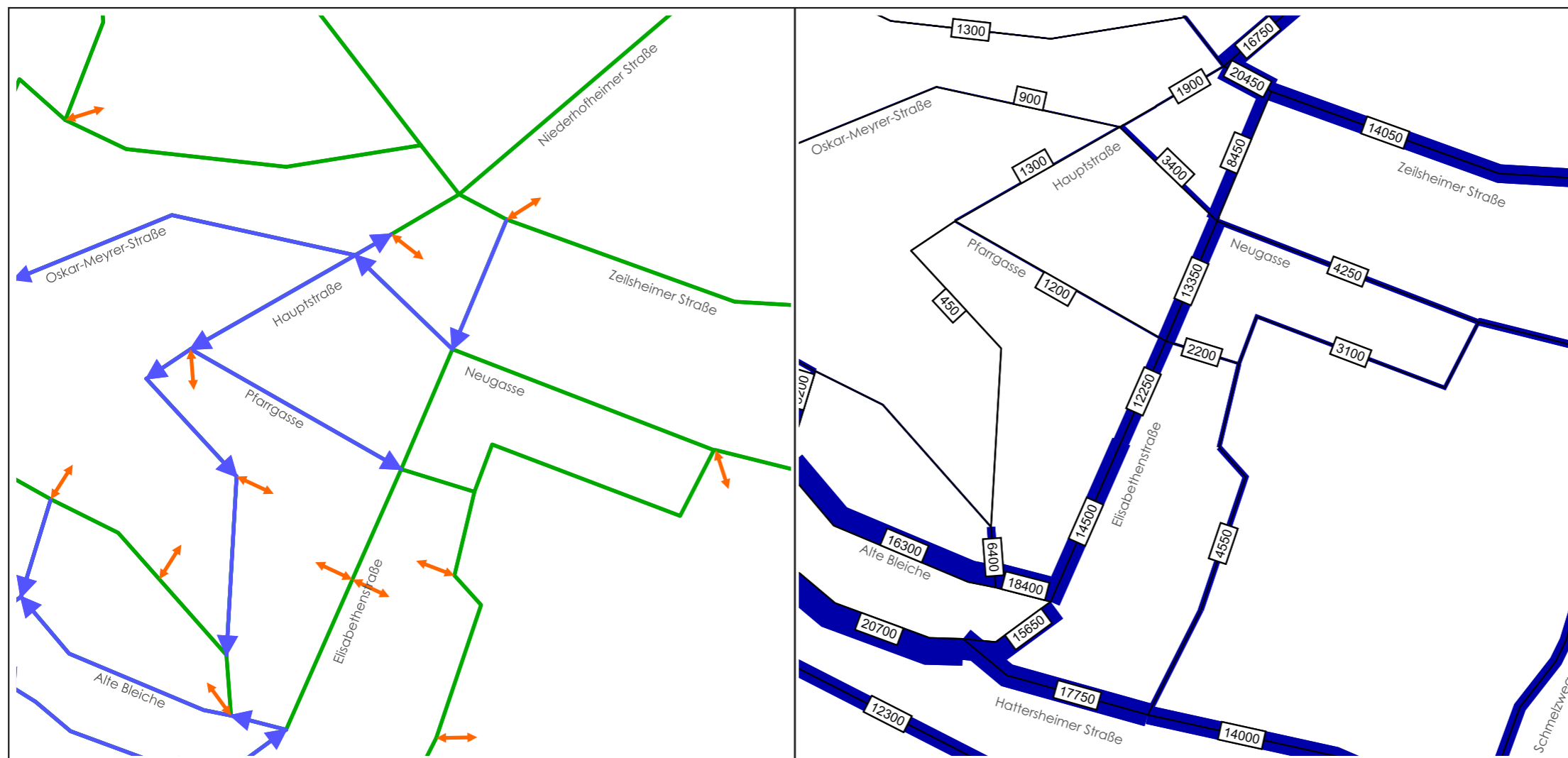
Konzept "IG Obere Hauptstraße"

-  Zweirichtungsstraße
-  Einbahnstraße
-  relevante Zellen-Anbindung
-  20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]

-  untersuchter Querschnitt
-  Verkehrsspinne
- 3.400** Verkehrsmenge bezogen auf untersuchten Querschnitt






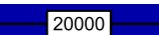
**VORABZUG**





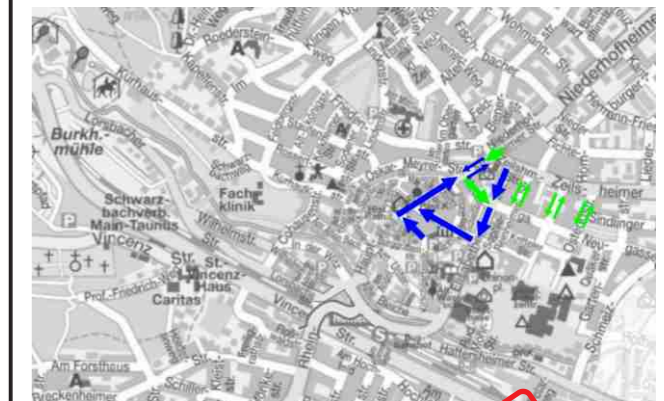


Verkehrsspinne  
Planfall 2.2

Konzept B "IG Obere Hauptstraße"

-  Zweirichtungsstraße
-  Einbahnstraße
-  relevante Zellen-Anbindung
-  20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]

-  untersuchter Querschnitt
-  Verkehrsspinne
- 3.600** Verkehrsmenge bezogen auf untersuchten Querschnitt



**VORABZUG**

